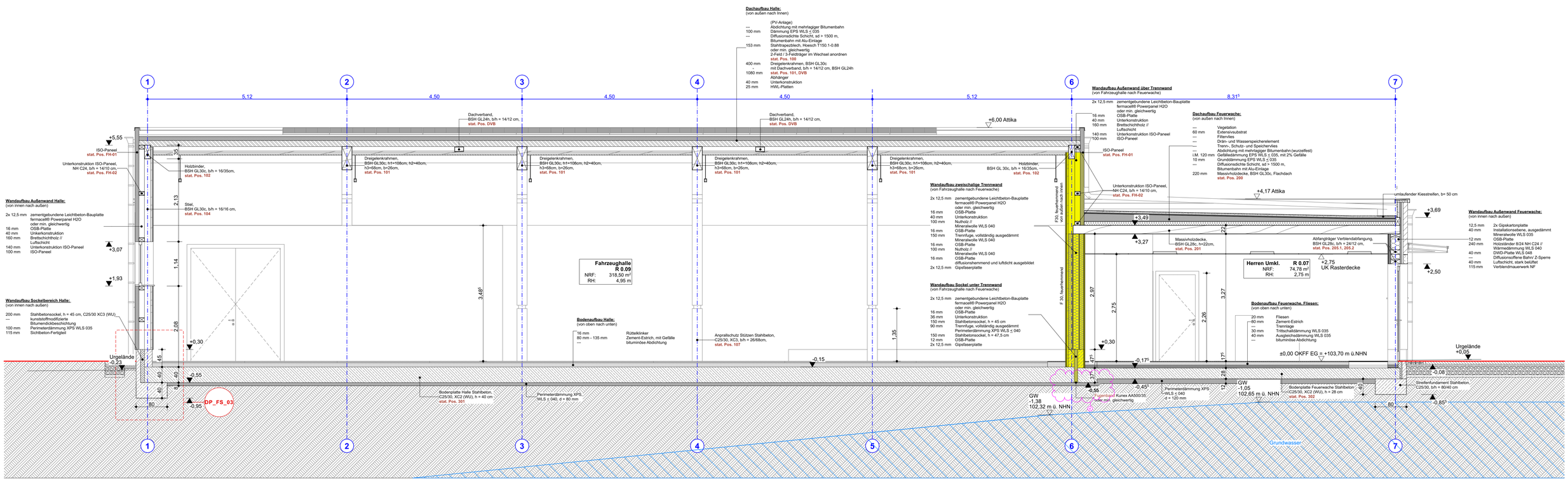

Dachaufbau Halle:
(von außen nach innen)
--- (PV-Anlage)
--- Abdichtung mit mehrlagiger Bitumenbahn
100 mm Dämmung EPS WLS ≤ 035
--- Diffusionsdichte Schicht, sd > 1500 m,
Bitumenbahn mit Alu-Einlage
153 mm Stahltrapezblech, Hoesch T150.1-0.88
oder min. gleichwertig
2-Feld / 3-Feldträger im Wechsel anordnen
stat. Pos. 100
400 mm Dreigelenkrahmen, BSH GL30c
mit Dachverband, b/h = 14/12 cm, BSH GL24h
1080 mm stat. Pos. 101, DVB
Abhänger
40 mm Unterkonstruktion
25 mm HWL-Platten
Dachverband, BSH GL24h, b/h = 14/12 cm, stat. Pos. DVB
Dreigelenkrahmen, BSH GL30c, h1=108cm, h2=40cm, h3=68cm, b=26cm, stat. Pos. 101
Holzbinder, BSH GL 30c, b/h = 16/35cm, stat. Pos. 102
+6,00 Attika
+5,55
ISO-Paneel stat. Pos. FH-01
Unterkonstruktion ISO-Paneel, NH C24, b/h = 14/10 cm, stat. Pos. FH-02
Wandaufbau Außenwand Halle:
(von innen nach außen)
2x 12,5 mm zementgebundene Leichtbeton-Bauplatte fermacell® Powerpanel H2O oder min. gleichwertig
16 mm OSB-Platte
40 mm Unterkonstruktion
160 mm Brettschichtholz // Luftschicht
140 mm Unterkonstruktion ISO-Paneel
100 mm ISO-Paneel
+3,07
+1,93
Wandaufbau Sockelbereich Halle:
(von innen nach außen)
200 mm Stahlbetonsockel, h = 45 cm, C25/30 XC3 (WU)
--- kunststoffmodifizierte Bitumendickbeschichtung
100 mm Perimeterdämmung XPS WLS 035
115 mm Sichtbeton-Fertigteil
Stiel, BSH GL30c, b/h = 16/16 cm, stat. Pos. 104
Fahrzeughalle
R 0.09
NRF: 318,50 m²
RH: 4,95 m
Bodenaufbau Halle:
(von oben nach unten)
16 mm Rütteklinker
80 mm - 135 mm Zement-Estrich, mit Gefälle
--- bituminöse Abdichtung
Anprallschutz Stützen Stahlbeton, C25/30, XC3, b/h = 26/68cm, stat. Pos. 107
Wandaufbau zweischalige Trennwand
(von Fahrzeughalle nach Feuerwache)
2x 12,5 mm zementgebundene Leichtbeton-Bauplatte fermacell® Powerpanel H2O oder min. gleichwertig
16 mm OSB-Platte
40 mm Unterkonstruktion
100 mm Nutholz // Mineralwolle WLS 040
16 mm OSB-Platte
150 mm Trennfuge, vollständig ausgedämmt Mineralwolle WLS 040
16 mm OSB-Platte
100 mm Nutholz // Mineralwolle WLS 040
16 mm OSB-Platte diffusionshemmend und luftdicht ausgebildet
2x 12,5 mm Gipsfaserplatte
Wandaufbau Sockel unter Trennwand
(von Fahrzeughalle nach Feuerwache)
2x 12,5 mm zementgebundene Leichtbeton-Bauplatte fermacell® Powerpanel H2O oder min. gleichwertig
16 mm OSB-Platte
36 mm Unterkonstruktion
150 mm Stahlbetonsockel, h = 45 cm
90 mm Trennfuge, vollständig ausgedämmt Perimeterdämmung XPS WLS ≤ 040
150 mm Stahlbetonsockel, h = 47,5 cm
12 mm OSB-Platte
2x 12,5 mm Gipsfaserplatte
F 30, feuerhemmend
F 30, feuerhemmend von außen nach innen
Wandaufbau Außenwand über Trennwand
(von Fahrzeughalle nach Feuerwache)
2x 12,5 mm zementgebundene Leichtbeton-Bauplatte fermacell® Powerpanel H2O oder min. gleichwertig
16 mm OSB-Platte
40 mm Unterkonstruktion
160 mm Brettschichtholz // Luftschicht
140 mm Unterkonstruktion ISO-Paneel
100 mm ISO-Paneel
ISO-Paneel stat. Pos. FH-01
Unterkonstruktion ISO-Paneel, NH C24, b/h = 14/10 cm, stat. Pos. FH-02
Dachaufbau Feuerwache:
(von außen nach innen)
--- Vegetation
60 mm Extensivsubstrat
--- Filtervlies
--- Drän- und Wasserspeicherelement
--- Trenn-, Schutz- und Speichervlies
--- Abdichtung mit mehrlagiger Bitumenbahn (wurzelfest)
i.M. 120 mm Gefälledämmung EPS WLS ≤ 035, mit 2% Gefälle
10 mm Grunddämmung EPS WLS ≤ 035
--- Diffusionsdichte Schicht, sd > 1500 m,
Bitumenbahn mit Alu-Einlage
220 mm Massivholzdecke, BSH GL30c, Flachdach
stat. Pos. 200
+4,17 Attika
+3,49
+3,27
Massivholzdecke, BSH GL28c, h=22cm, stat. Pos. 201
Herren Umkl. R 0.07
NRF: 74,78 m²
RH: 2,75 m
+2,75
UK Rasterdecke
Herren Sani R 0.06
NRF: 21,78 m²
RH: 2,75 m
Damen Umkl. R 0.05
NRF: 19,18 m²
RH: 2,75 m
Damen Sani R 0.04
NRF: 12,97 m²
RH: 2,75 m
Bodenaufbau Feuerwache, Fliesen:
(von oben nach unten)
20 mm Fliesen
--- 80 mm Zement-Estrich
--- Trennlage
30 mm Trittschalldämmung WLS 035
40 mm Ausgleichsdämmung WLS 035
--- bituminöse Abdichtung
±0,00 OKFF EG = +103,70 m ü.NHN
Urgelände +0,08
-0,17⁵
-0,45⁵
-0,85⁵
Streifenfundament Stahlbeton, C25/30, b/h = 80/40 cm
Bodenplatte Stahlbeton, C25/30 XC2 (WU), h = 28 cm, stat. Pos. 302
Perimeterdämmung XPS, WLS ≤ 040, d = 120 mm
GW -2,69 101,01 m ü. NHN
Grundwasser
Schnitt C-C
Grundwasserspiegel gemessen am 28.11.2023
d 08.10.2026 Perimeterd. & Sauberkeitss. angep. ABR
c 09.07.2026 Anpassung Dachaufbau Wache ABR
b 29.04.2026 Dachaufbau Fahrzeugh. angepasst ABR
a 26.03.2026 Ergänzung Grundwasserspiegel ABR
INDEX DATUM ÄNDERUNG BEARB.
alle Öffnungsmaße, Brüstungshöhen und Höhen der Vorwandinstallationen sind Rohbaumaße und beziehen sich auf OKFF
Sämtliche Maße sind vom Unternehmer eigenverantwortlich am Bau zu prüfen.
Alle Ausführungspläne sind nur in Verbindung mit den gültigen Schal- und Bewehrungsplänen des Tragwerkplaners, sowie den Durchbruchsplänen der Fachingenieure gültig und/oder den ergänzenden Angaben.
Dehnungsfugen sind nach Angabe Tragwerkplaner auszuführen.
Der Ausführende ist verpflichtet, den Auftraggeber auf etwaige Unstimmigkeiten der Ausführungsunterlagen hinzuweisen (VOB/B, § 3.3).
Projektkürzel: Lieme
Projektnummer: 13-2024
BothmerHübner Partnerschaft mbB
Architekt & Beratender Ingenieur
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
ZEICH - NR:
H2301002_A021_d_Schnitt C-C und D-D_50_LPH5
PLAN:
Schnitt C-C und D-D
BAUVORHABEN:
Neubau eines Feuerwehrgerätehauses
32657 Lemgo, Lehbrinksweg
BAUHERR:
Alte Hansestadt Lemgo
32657 Lemgo, Heustraße 36-38
ARCHITEKT:
Hubertus von Bothmer
29320 Südheide, Hetendorf 47
www.bothmerhuebner.de
Maßstab: 1:50
Format: 594x841 / A1
Planerstellung: NE/22.08.2025
Status: ABR/13.10.2026/11:12
BIMcloud: boconserver2021 - BIMcloud Basic für Archicad 28/13-2024 FGH Lieme/260611 FGH Lieme.APP

Schnitt D-D